



Vyvinuto
v Německu



Enjoy driving



- ✓ Wet & Dry Safety
 - ✓ High-Speed Durability
 - ✓ Noise
 - ✓ Rolling Resistance
- tuv-sud.com/ps-cert

Vyvinuto
v Německu



Giti Group patří do TOP 10

nejvýznamnějších světových výrobců
pneumatik

Giti Tire se v pneumatikářském odvětví pohybuje už přes 60 let a patří dnes mezi největší světové výrobce pneumatik se zákazníky ve více než 130 zemích. Společnost Giti Group se sídlem v Singapuru patří do TOP 10 nejvýznamnějších světových výrobců pneumatik a nabízí ucelenou produktovou nabídku pneumatik pro osobní, SUV, VAN a nákladní automobily.



Vývojové centrum Giti Tire Global Oneroste a synchronizuje své technologické zdroje s rychle se vyvíjejícími trendy v automobilovém průmyslu. Se svými technologickými centry strategicky rozmístěnými ve Spojených státech, Německu, Velké Británii, Číně a Indonésii je také schopen včasné reagovat na specifické místní potřeby a zajistit tak včasnou dostupnost a vhodnost svých nových produktů pro příslušné regiony.

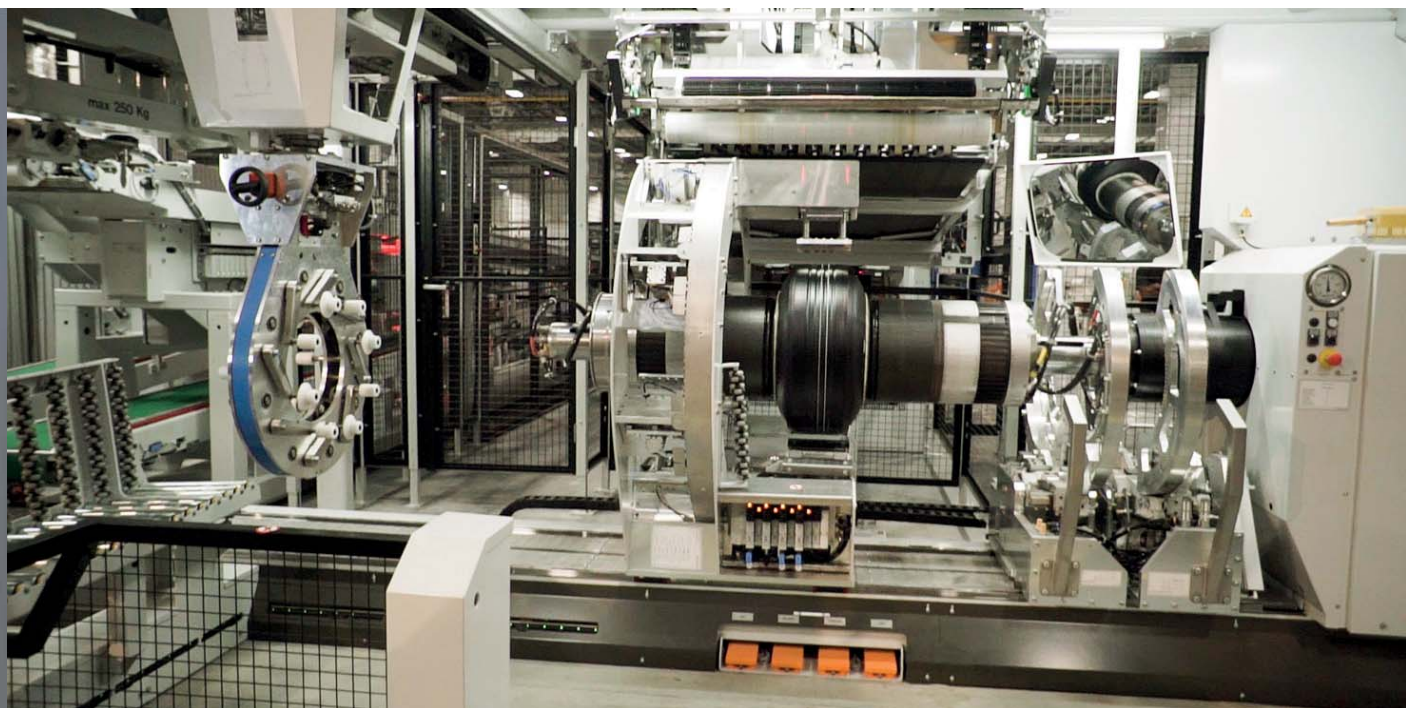
Špičkové vývojové nástroje pro design a analýzu

Strategické zaměření společnosti Giti na vývoj počítačově podporovaných konstrukčních nástrojů, materiálů a směsných technologií a simulací výkonnosti interakcí vozovka-pneumatika-vozidlo které také splňují přísné potřeby světových výrobců automobilů (OE) - s kritickým důrazem na přilnavost za mokra, nízký valivý odpor a vyváženou dynamickou ovladatelnost. To zahrnuje ty nejlepší a nejmodernější testovací stroje, které používá jen velmi málo výrobců pneumatik.

Motorsport a technologie

Extrémní podmínky a důraz na výkonost v motorsportu je i nadále důležitou platformou pro výzkum a vývoj, kde vášniví inženýři neúnavně pracují na hledání vítězných řešení prostřednictvím závodů v motoristickém sportu. Špičkovost těchto pneumatik se neustále mění a napomáhá vývoji v lepší a bezpečnější pneumatiky pro každodenní řízení zákazníků Giti. Jedna z nejlepších metod vývoje a výzkumu je vzít pneumatiky na trať a podrobit je nejnáročnějším podmínkám a provést další pokročilé analýzy.

Nedávno otevřené výrobní středisko společnosti Giti Tire ve Spojených státech doplňuje stávající střediska v Číně a Indonésii, což umožňuje globální přítomnosti na trhu. Celkově kombinovaná výrobní kapacita přesahuje 100 milionů pneumatik ročně, což poslouží trhům po celém světě.



Giti sport

ze závodní dráhy rovnou
na silnici

Společnost Giti se může pyšnit také svými továrními týmy, se kterými se účastní nejrůznějších disciplín motorsportu od Off Roadových závodů přes známý Pikes Peak až po legendární 24h Nurburgring, samozřejmě vše na svých pneumatikách. Během svého třetího roku v motorsportu v roce 2019 vyhrály týmy s Audi R8 společnosti Giti první a druhé místo ve své vysoce konkurenční třídě na slavné 24h Nurburgring.



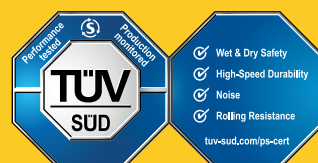


První výbava

pro vozy značek



Prostřednictvím partnerství s předními světovými výrobci automobilů získalo Giti známost a renomé značky. Přední výrobci automobilů pečlivě volí pneumatiky na své modely tak aby splňovaly ty nepřísnejší kritéria, které výrobci od pneumatik očekávají. Díky tomu se pneumatiky Giti mohou pyšnit také certifikátem TÜV pro jejich bezpečnost, kvalitu a výkonost.



Vyvinuto
v Německu



SPECIALISTA NA ZIMU

GitiWinter^{W1} výsledky testu TÜV**



Akcelerace na sněhu
z 10 na 30 km/h, v sekundách.



GitiWinter^{W1}



3.55 sec.

Dunlop WS5



+0.18 sec.

Firestone WH3



+0.19 sec.

Continental TS860



+0.2 sec.

Fulda Kr. Ctr HP2



+0.21 sec.

Hankook I*^c RS2



+0.27 sec.



Brzdná dráha na sněhu
ze 40 na 10 km/h, v metrech.



GitiWinter^{W1}



16.6 m

Continental TS860



+0.4 m

Fulda Kr. Ctr HP2



+0.6 m

Dunlop WS5



+0.6 m

Hankook I*^c RS2



+0.7 m

Firestone WH3



+0.9 m



Boční držení stopy na sněhu, čas na 1 kolo
Poloměr okruhu 37 m, čas v sekundách.



GitiWinter^{W1}



21.68 sec.

Continental TS860



-0.38 sec.

Hankook I*^c RS2



-0.08 sec.

Dunlop WS5



+0.07 sec.

Fulda Kr. Ctr HP2



+0.17 sec.

Firestone WH3



+0.25 sec.

** Test provedený zkušebnou TÜV Services GmbH v únoru a březnu 2017, zadavatel Giti Tire, nové HP pneumatiky v rozměru 205/55 R16 91H; Testovací vůz VW Golf VII (1.4 TSI, 1.6 TDI, 2.0 TDI); Místa testování: ATP Papenburg (D), TÜV SÜD Product Service (D), Neubiberg (D), Arctic Falls (SE), Protokol č.: 713099651-W1-TM.

Giti



BEZPEČNOST BEZ KOMPROMISŮ GitiPremiumH1 / H1 SUV TÜV**



Brzdná dráha na mokrém povrchu
80-20 km/h, v metrech



GitiPremium^{H1}



27.1 m

27.6 m

Hankook Ventus Prime 3



27.8 m

Pirelli Cinturato P7



32 m

Kumho Ecsta HS51



Brzdná dráha na suchém povrchu
80-20 km/h, v metrech



GitiPremium^{H1}



35,3 m

Fulda SportControl



35,6 m

Semperit Speed-Life2



38 m

Kumho Ecsta HS51



Boční držení stopy na sněhu, čas na 1 kolo
Poloměr okruhu 37 m, čas v sekundách.



GitiPremium^{H1}



90.1 sec.

90.5 sec.

Fulda SportControl



91.6 sec.

Semperit Speed-Life2



91.1 sec.

Kumho Ecsta HS51

**Test provedený zkušebnou TÜV Services GmbH v únoru a březnu 2017, zadavatel Giti Tire, nové HP pneumatiky v rozměru 205/55 R16 91H; Testovací vůz VW Golf VII (1.4 TSI, 1.6 TDI, 2.0 TDI); Místa testování: ATP Papenburg (D), TÜV SÜD Product Service (D), Neubiberg (D), Arctic Falls (SE), Protokol č.: 713099651-W1-TM.

Vyvinuto
v Německu



GitiPremium^{H1} / SUV

VÝKON BEZ KOMPROMISŮ



V-Y



A



C



69 dB



H-V



A



B-C



69-71 dB



- Speciálně pro vozy střední a prémiové třídy
- Mimořádný výkon na mokru i na suchu
- Vysoký jízdní komfort a přesné ovládání
- Vylepšený valivý odpor pro sníženou spotřebu paliva
- Vynikající kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení
- Dostupné i v rozměrech pro SUV kompaktní třídy
- Vylepšené vlastnosti podle požadavků na originální výbavu evropských výrobců automobilů

- Velmi dobrý výkon na mokru i na suchu
- Vynikající kilometrový výkon díky moderní technologii směsi
- Výborný jízdní komfort pro příjemné cestování

Giti



GitiSport^{S1} / SUV

PŘILNAVOST PRO SPORTOVNÍ VÝKONY



Y



A



C



70-71 dB

- Inovativní směs běhounu pro mimořádnou přilnavost na mokru i na suchu
- Krátká brzdná dráha pro vyšší bezpečnost
- Vyvážená tuhost pro přímé a přesné řízení
- Inovativní dezén pro sníženou spotřebu, zvýšený kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení
- Optimalizované uspořádání bloků dezénu pro snížení hluků
- Vylepšené vlastnosti podle požadavků na originální výbavu evropských výrobců automobilů



H-W



A



C



70-71 dB



- Mimořádná přilnavost na mokru díky nejnovější směsi běhounu
- Vylepšená konstrukce kostry pneumatiky pro vyšší robustnost
- Určená pro silniční provoz výkonných SUV
- Speciální směs siliky a elastomerů pro vynikající kilometrový výkon a vysokou bezpečnost
- Speciálně tvarované drážky dezénu pro dokonalý přenos točivého momentu

Vyvinuto
v Německu



GitiSynergy^{E1}

ÚČINNÁ ÚSPORA PALIVA



H-W



B



B-C



69-70 dB



- Určena speciálně pro evropské vozy střední a kompaktní třídy
- Nejnovější směs běhounu pro snížený valivý odpor
- Velmi dobrý výkon na mokru
- Nový profil dezénu pro co nejnižší spotřebu paliva
- Vynikající výbava pro úsporná vozidla



GitiWinter^{W1}

DOKONALÝ CIT PRO SNÍH



H-W



B



B-C



69-70 dB



- Dezén, který zabraňuje aquaplaningu díky velmi hlubokým drážkám dobře odvádějícím vodu
- Nejnovější směs běhounu pro maximální přilnavost i při nízkých teplotách
- Dostupná se také v rychlostní kategorii „V“ pro rychlosti do 240 km/h
- Vyvinuta speciálně pro kompaktní vozy, limuzíny a kompaktní SUV

Vyvinuto
v Německu



GitiAllSeason ^{AS1}

NEJLEPŠÍ VÝKON ZA VŠECH PODMÍNEK



H-T



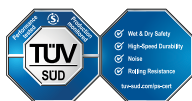
C



C-E



71-72 dB



- Směrový vzor s ultraširokou středovou drážkou
- Funkční design dezénu pro skvělé výsledky
- Nová celoroční směs navržena v Německu
- Maximalizovaný odtok vody, pro zlepšení brzdné dráhy na mokré vozovce a snížené rizika aquaplaningu
- Sekce s konstrukcí lamel zajišťuje přilnavost a trakci na sněhu a ledu
- Konstrukce pevných bloků ramen zaručuje tuhost a stabilitu za letních podmínek a skvělou manipulaci s přímou reakcí řízení
- Nová směs siliky zaručuje vynikající přilnavost při nízkých teplotách a ve vlhkých podmínkách, ale také spolehlivou tuhost v letních dnech



GitiAllSeason^{City}

SPOLEHLIVOST PO CELÝ ROK



H-W



B



C



70 dB



- Pro středně velká a kompaktní vozidla
- Nová směs siliky
- Dvojitě podélné drážky pro vysokou bezpečnost
- Speciální konstrukce bočních drážek
- Posílení výkonu za mokra a na sněhu
- Lepší evakuace vody a snížení aquaplaningu
- Poskytování vynikající trakce a přilnavosti na sněhu a ledu

Vyvinuto
v Německu



GitiControl288 Runflat

JÍZDA S ČISTOU HLAVOU



V-Y



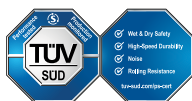
C



E



71-73 dB



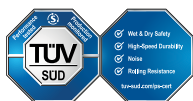
- Technologie Runflat - dojezdová pneumatika
- Zvýšená bezpečnost vozidla
- Výkony za sucha i za mokra
- Bezpečná jízda při měnících se podmínkách na vozovce
- Snížená hladina hluku
- Technologie Runflat umožňuje při způsobení defektu nebo při ztrátě tlaku v pneu nouzové dojetí do nedalekého servisu
- Nová směs siliky zajišťuje zvýšenou výkonost a bezpečnost za všech podmínek

Giti



GitiVanAllSeason^{LA1}

PRACANT ZA KAŽDÝCH PODMÍNEK



- Nová směs dezénu
- Optimalizace pro výkony po celý rok
- Společník pro Váš byznys
- Optimalizace výkonu pro skvělé výsledky v zimě i v létě
- Vynikající trakce na sněhu a ledu a krátká brzdná dráha díky nové směsi siliky a uzpůsobení drážek
- Ramena dezénu zesílena pro skvělou ovladatelnost ve vyšších rychlostech a v zatáčkách
- Dezén navržen tak aby si poradil i v extrémních podmínkách



www.giti-tire.eu/cz